

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zastoupena: OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Dostál	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Michael Gregř	NAVRHL, VYPRACOVAL Michael Gregř	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Ostrava		STUPEŇ: Projekt stavby	
OPRAVA TV V ŽST OSTRAVA HL. N. SO 02 ŽST Ostrava hl. n., levé nádraží			ZAK. ČÍSLO 20095-01-0321	ARCH. ČÍSLO 202023004
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 2xA4
			DATUM: 11/2020	
			ČÁST DOKUM. D.2.3.1.1	PŘÍLOHA 4
Tabulka kotvení				

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ, NOSNÝCH A NÁSTAVNÝCH LAN																	
Systém	OD STOŽÁRU		KE STOŽÁRU		Délka kotev. úseku (m)	TROLEJ 100mm ² Cu			NOS. LANO 50mm ² Bz			Pevný bod					
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		Čistá délka	Nástavek L33/I		Čistá délka	Nástavek L33/I		Sestavení pevný bod	Číslo	Sestavení kotvení P.B.	Číslo	Sestavení kotvení P.B.	Lano P.B. Nerez L33/I
Sp18	117G	TR - pevně NL - pevně	109N	TR-pohyblivě NL-pohyblivě	237	Stávající	48	18	Stávající	48,0	18,0						
403	79B	J50-2A11/B	115P	J 50-2A15/B 0495	1 115	Stávající	16	27	Stávající	16,0	27,0	J 30-52	97	4-0686/T	101	J 34-62	145
405	75A	J 50-2A15/B 0495	121R	TR-pohyblivě NL-pohyblivě	1 371	Stávající	50	stáv.	Stávající	50,0	stáv.	J 30-52	97	4-0686/T	101	viz. kol. 403	145
407	83	J50-2A11/B	115P	viz. kol. 403	1 044	Stávající	20	10	Stávající	20,0	10,0	J 30-52	97B	J 34-54/T/5	101A	J 34-54/T/5	121
409	83A	J50-2A11/B	123G	J 50-2A15/B 0495	1 252	Stávající	18	10	Stávající	18,0	10,0	J 30-52	101A	J 34-54/T/5	105B	J 34-54/T/5	126
411	83B	J50-2A11/B	117G	J50-2A11/B	1 036	Stávající	30	15	Stávající	30,0	15,0	J 30-52	97B	4-0686/T	101A	4-0686/T	121
413	109C	TR - pevně NL - pevně	507	J50-2A11/B	691	Stávající	stáv.	38	Stávající		38,0						
415	109C	TR - pevně NL - pevně	119G	J 50-2A15/B 0495	315	Stávající	stáv.	11	Stávající		11,0						
417	109D	TR - pevně NL - pevně	121D	J50-2A11/B	324	Stávající	stáv.	28	Stávající		28,0						
419	109D	TR - pevně NL - pevně	119G	viz. kol. 415	290	Stávající	stáv.	13	Stávající		13,0						
421	109E	TR - pevně NL - pevně	123G	viz. kol. 409	438	Stávající	stáv.	25	Stávající		25,0						
423	109E	TR - pevně NL - pevně	125E	J 50-2A15/B 0495	482	Stávající	stáv.	23	Stávající		23,0						
425	109E	TR - pevně NL - pevně	121G	J50-2A11/B	333	Stávající	stáv.	35	Stávající		35,0						
427	109F	TR - pevně NL - pevně	121M	J 50-2A15/B 0495	350	Stávající	stáv.	15	Stávající		15,0						
429	109F	TR - pevně NL - pevně	121K	J50-2A11/B	319	Stávající	stáv.	10	Stávající		10,0						
431	109G	TR - pevně NL - pevně	121M	viz. kol. 427	348	Stávající	stáv.	15	Stávající		15,0						

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ, NOSNÝCH A NÁSTAVNÝCH LAN

Systém	OD STOŽÁRU		KE STOŽÁRU		Délka kotev. úseku (m)	TROLEJ 100mm ² Cu			NOS. LANO 50mm ² Bz			Pevný bod					
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		Čistá délka	Nástavek L33/I		Čistá délka	Nástavek L33/I		Sestavení pevný bod	Číslo	Sestavení kotvení P.B.	Číslo	Sestavení kotvení P.B.	Lano P.B. Nerez L33/I
433	109G	TR - pevně NL - pevně	123J	TR-pohyblivě NL-pohyblivě	415	Stávající	stáv.	stáv.	Stávající								
435	109H	TR - pevně NL - pevně	503	TR-pohyblivě NL-pohyblivě	535	Stávající	stáv.	stáv.	Stávající								
437	109H	TR - pevně NL - pevně	121O	J 50-2A15/B 0495	345	Stávající	stáv.	16	Stávající		16,0						
439	109I	TR - pevně NL - pevně	121L	J50-2A11/B	319	Stávající	stáv.	9	Stávající		9,0						
441	109I	TR - pevně NL - pevně	121O	viz. kol. 437	345	Stávající	stáv.	16	Stávající		16,0						
443	109J	TR - pevně NL - pevně	119Y	J50-2A11/B	288	Stávající	stáv.	13	Stávající		13,0						
445	109J	TR - pevně NL - pevně	119K	J 50-2A15/B 0495	317	Stávající	stáv.	12	Stávající		12,0						
447	109J	TR - pevně NL - pevně	121N	J50-2A11/B	352	Stávající	stáv.	14	Stávající		14,0						
449	109J	TR - pevně NL - pevně	119K	viz. kol. 445	317	Stávající	stáv.	40	Stávající		40,0						
451	109K	TR - pevně NL - pevně	119L	J 50-2A15/B 0495	280	Stávající	stáv.	8	Stávající		8,0						
453	109K	TR - pevně NL - pevně	125E	viz. kol. 453	478	Stávající	stáv.	31	Stávající		31,0						
455/1	111N	TR - pevně NL - pevně	119M	J50-2A11/B	314	Stávající	stáv.	16	Stávající		16,0						
455/2	119K	TR - pevně NL - pevně	501C	TR-pohyblivě NL-pohyblivě	223	Stávající	stáv.	stáv.	Stávající								
457	111N	TR - pevně NL - pevně	119L	viz. kol. 451	280	Stávající	stáv.	17	Stávající		17,0						
459/2	309	J50-2A11/B	354A	J50-2A11/B	1 203	Stávající	18	20	Stávající	18,0	20,0	J 30-52	332	J 34-54/T/5	336	J 34-54/T/5	130
461/2	335	TR - pevně NL - pevně	355	J50-2A11/B	555	Stávající	stáv.	37	Stávající		37,0						
PAH2	123K	TR-pohyblivě NL-pohyblivě	513E	TR - pevně NL - pevně	423	Stávající	stáv.	stáv.	Stávající	stáv.	stáv..						
509	125G	TR-pohyblivě NL-pohyblivě	547	TR-pohyblivě NL-pohyblivě	1 096	Stávající	stáv.	stáv.	Stávající	stáv.	stáv.						
CELKEM					17 793	140	676		140	676							788